

| | |
|--|-------------------|
| Examen : BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR | SESSION 2007 |
| Spécialité : MAINTENANCE ET APRÈS-VENTE AUTOMOBILE | Code : BTSMACSVEP |

COMPRÉHENSION DES SYSTÈMES

TOIT ESCAMOTABLE

307 CC

DOSSIER TECHNIQUE



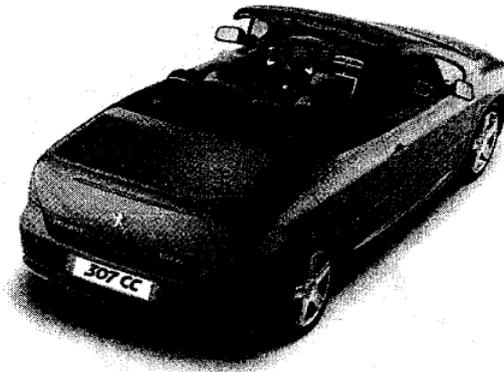
| | |
|--|-------------------|
| Examen : BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR | SESSION 2007 |
| Spécialité : MAINTENANCE ET APRÈS-VENTE AUTOMOBILE | Code : BTSMACSVPE |

Présentation générale du véhicule

La Peugeot 307CC est un véritable coupé transformable en cabriolet doté d'un toit rigide escamotable entièrement automatique. Celui-ci se replie et se loge intégralement dans le coffre. L'habitacle peut accueillir 4 personnes dans des conditions optimales de sécurité.

La 307CC présente une longueur hors tout de 4347 mm, soit 145 mm de plus que la 307 berline qui sont exclusivement situés dans le porte à faux arrière. D'une hauteur hors tout de 1424 mm, la 307CC est plus basse de 90 mm que la 307 berline. L'assiette a par ailleurs été abaissée de 19 mm de façon à renforcer le typage dynamique du véhicule.

Conçue sur les bases de la 307 berline, la 307 CC en reprend la face avant. Par contre, le pare-brise est spécifique. La vue arrière se structure autour du dessin des feux.



Description et fonctionnement du toit escamotable :

Le toit escamotable de la 307CC est entièrement automatique. Ce toit est équipé de serrures actionnées par un système hydraulique piloté électriquement.

Conditions générales d'utilisation du toit escamotable :

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| - tension de batterie : | entre 10 V et 16 V |
| - température extérieure : | supérieure à -20°C |
| - vitesse du véhicule : | inférieure à 10 Km/h |
| - position de la clé de contact : | +AA ou +CC (moteur tournant ou non) |
| - position du rideau cache bagages : | déployé (Contact du rideau fermé) |
| - coffre : | fermé |
| - mode économie : | inactif |

Quelques données techniques :

- Consommation moteur cache articulé : 15 A
- Consommation relais 6853 et 6854 : 0,5 A maxi
- Consommation moteur GEP (Bloc pompe hydraulique) : 15 A
- Contact toit fermé gauche : R = 1,3 K Ω , 10/20 mA

Procédure de passage mode coupé → mode cabriolet



Descente des quatre vitres



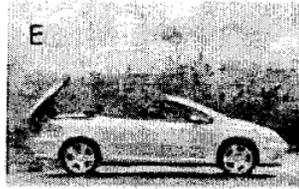
Ouverture du volet de coffre et déploiement des caches articulés



Ouverture du toit qui se range dans le coffre



la tablette vient se mettre en position verticale pour le passage du toit



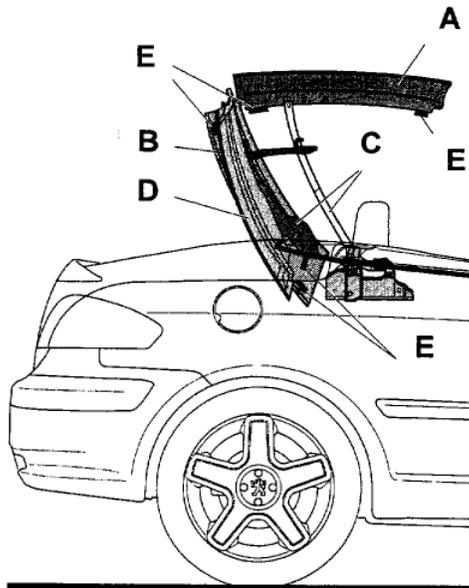
Fermeture du volet de coffre



Remontée des vitres

La durée du cycle complet d'ouverture ou de fermeture est de 25 secondes

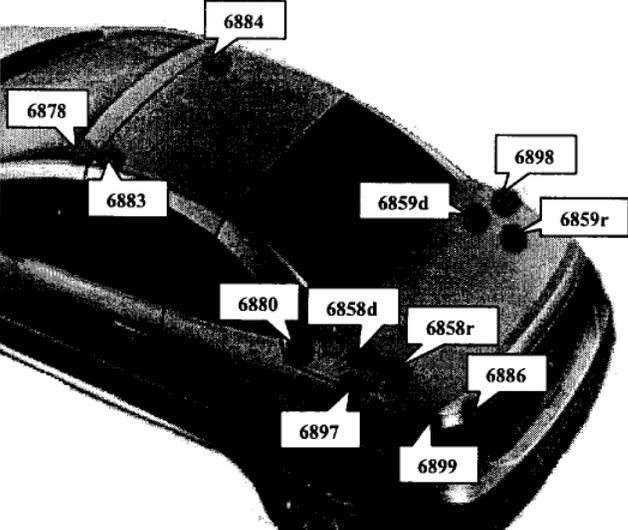
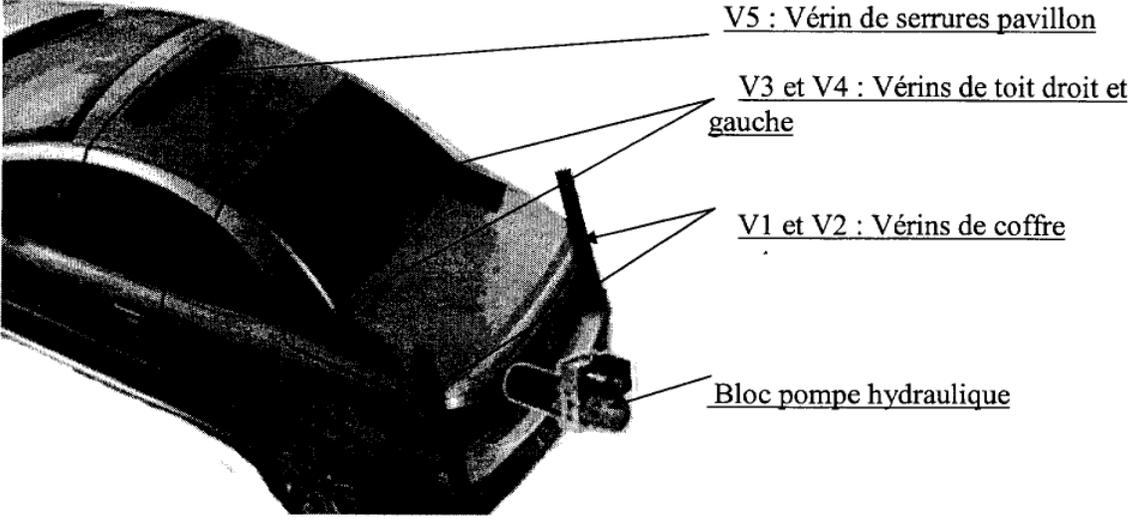
Structure du toit escamotable



Le toit escamotable est composé de deux ensembles de pièces mécaniques mobiles. Cet ensemble constitue la partie supérieure. Il est composé des pièces suivantes :

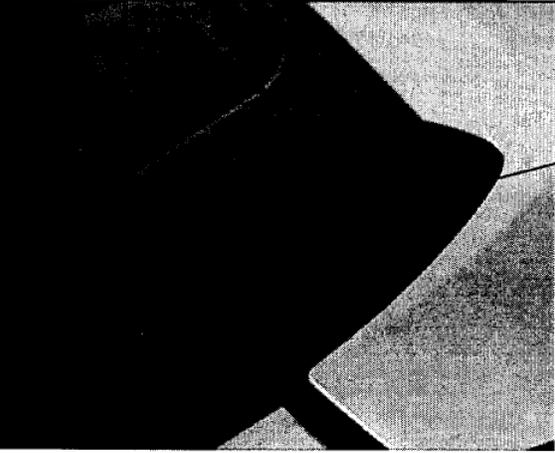
- A : le pavillon avec ses serrures hydrauliques.
- B : les custodes.
- C : 2 parallélogrammes déformables qui relient les custodes et le pavillon aux supports mécanisme et permettent le repliage du toit.
- D : la lunette articulée.
- E : cales de réglage.

Description du toit escamotable



Emplacements géographiques des différents contacts électriques des systèmes.

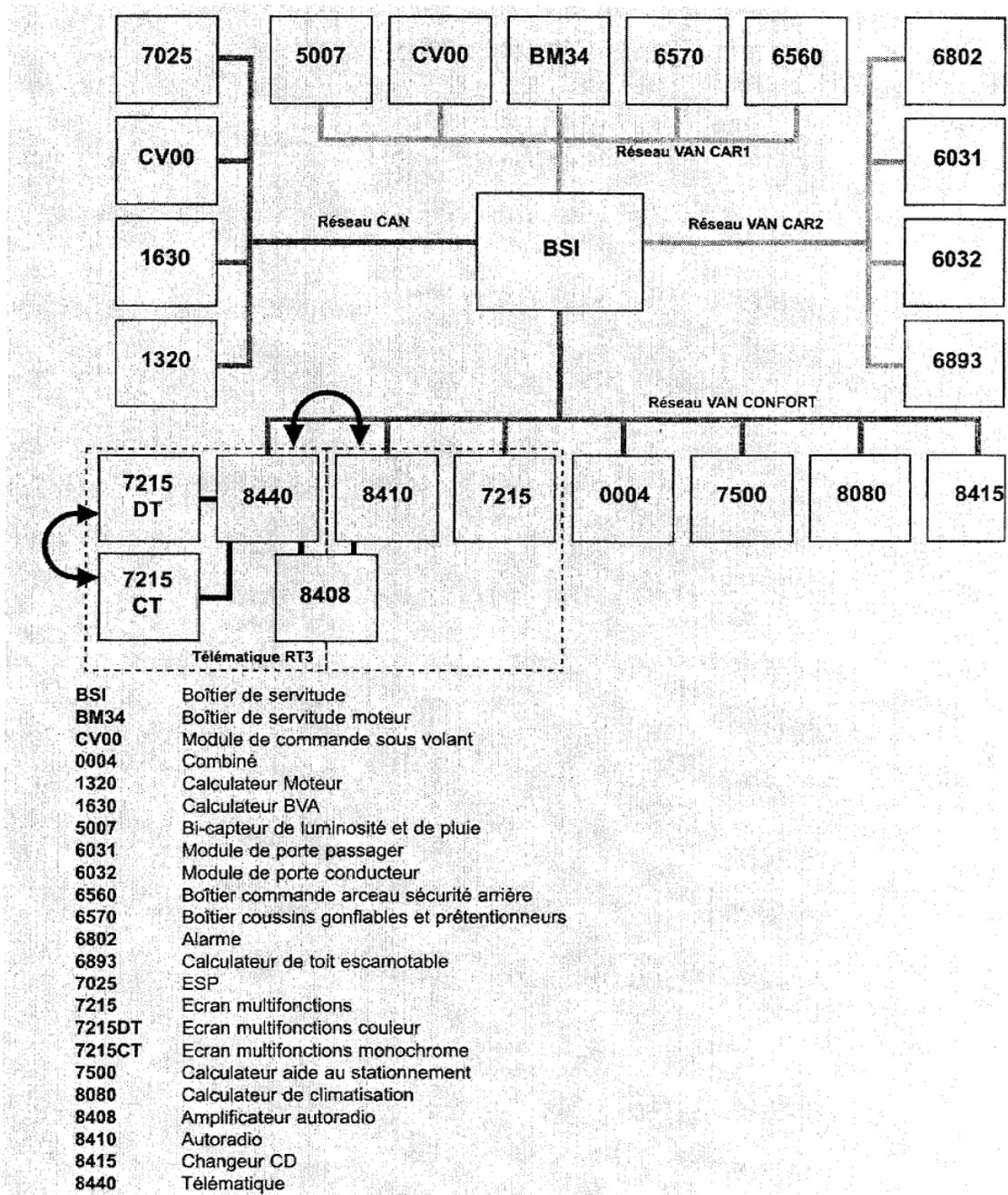
Pour les numéros, se référer à la nomenclature des schémas électriques pages 13/16 et 14/16.



Cache articulé gauche en position cabriolet

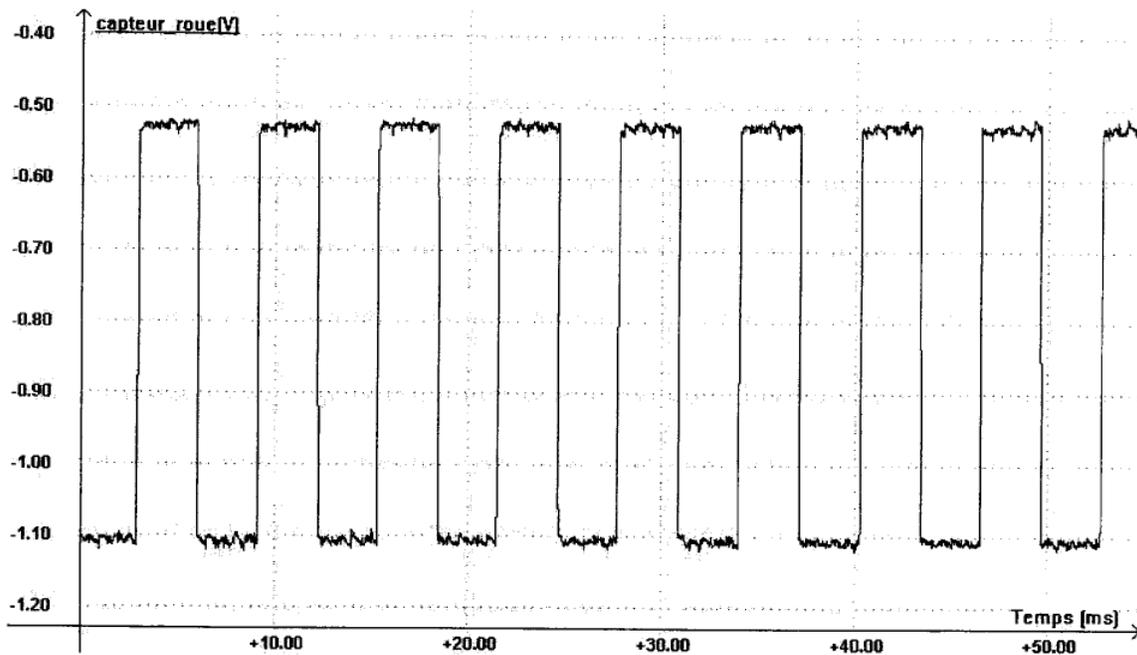
Les caches articulés recouvrent les parties mécaniques laissées apparentes par le repliement du toit dans le coffre et ils sont actionnés par un moteur électrique.

Architecture multiplexée



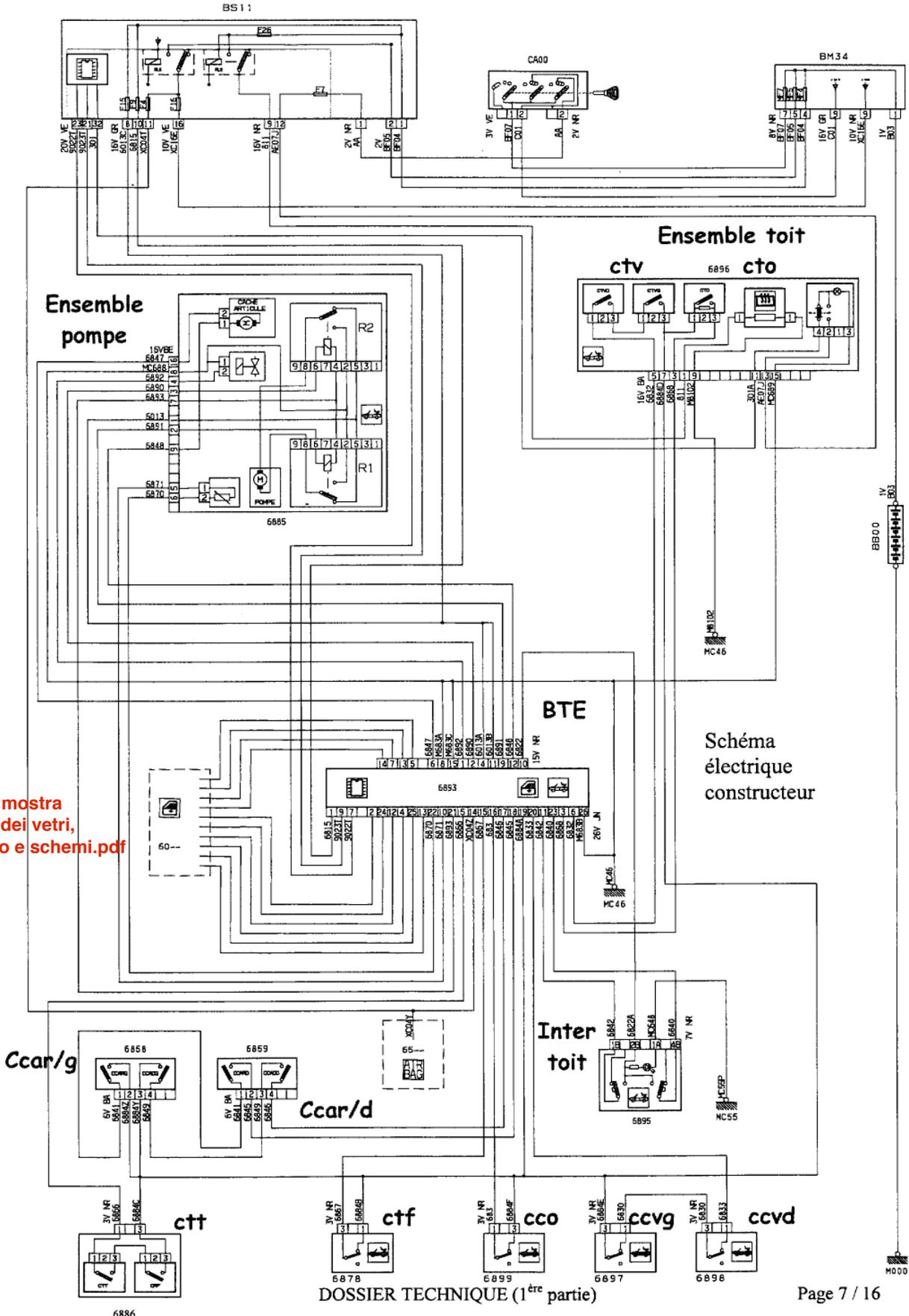
| | |
|--|-------------------|
| Examen : BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR | SESSION 2007 |
| Spécialité : MAINTENANCE ET APRÈS-VENTE AUTOMOBILE | Code : BTSMACSVPE |

Relevé du signal du capteur de roue AVD



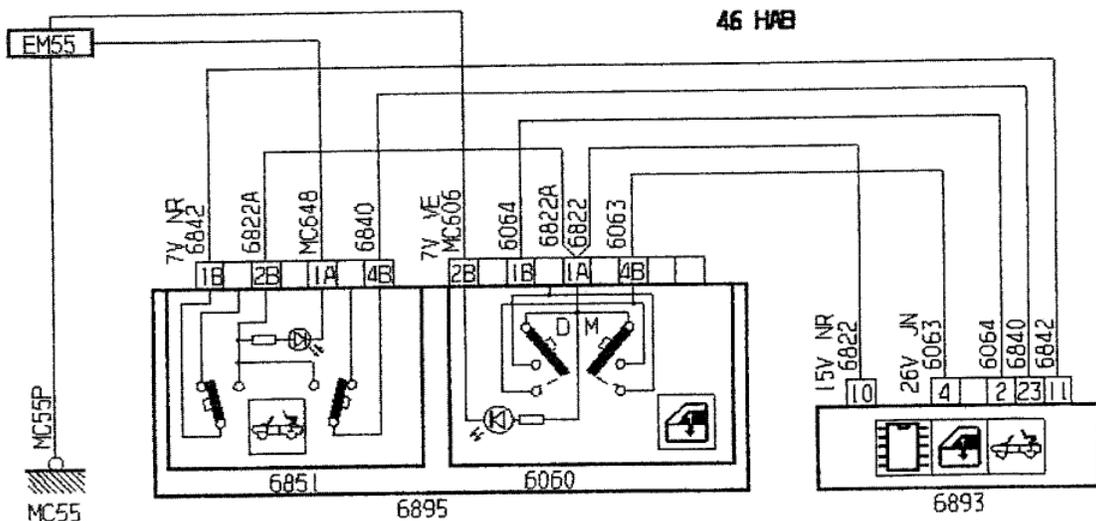
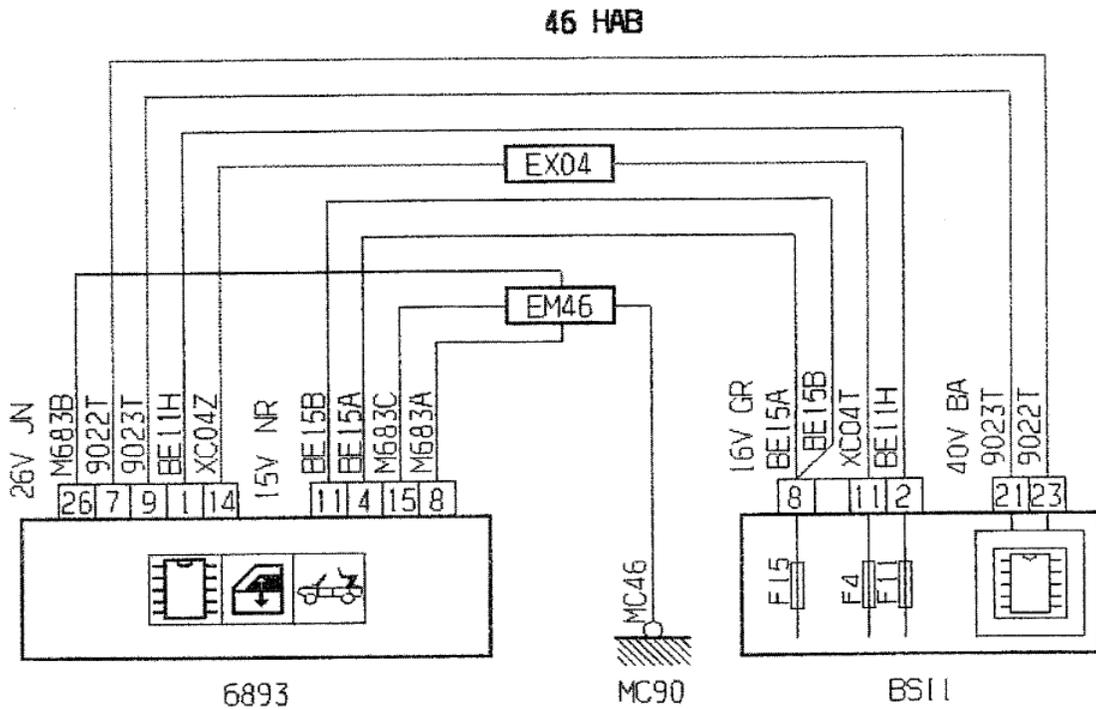
Dimension des pneumatiques : **205 / 55 R 16**
Nombre de paires de pôles du capteur de roue : **96**

Schémas électriques Pages suivantes



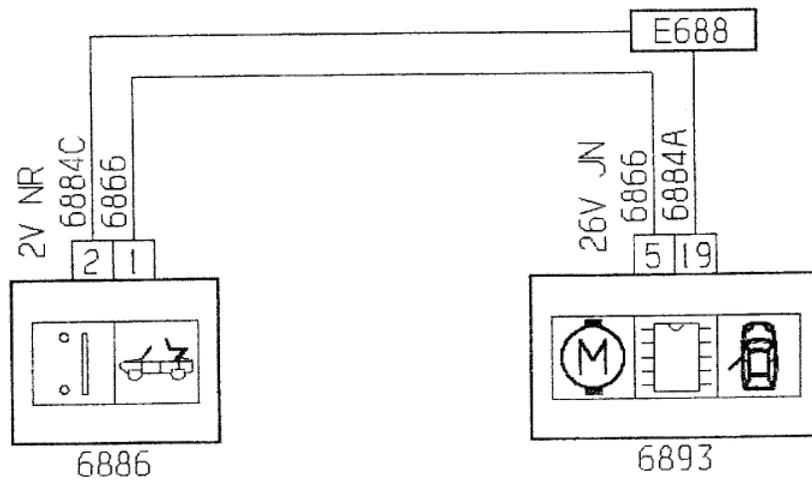
Qui non mostra i contatti dei vetri, vedere concorso e schemi.pdf

Schema électrique constructeur

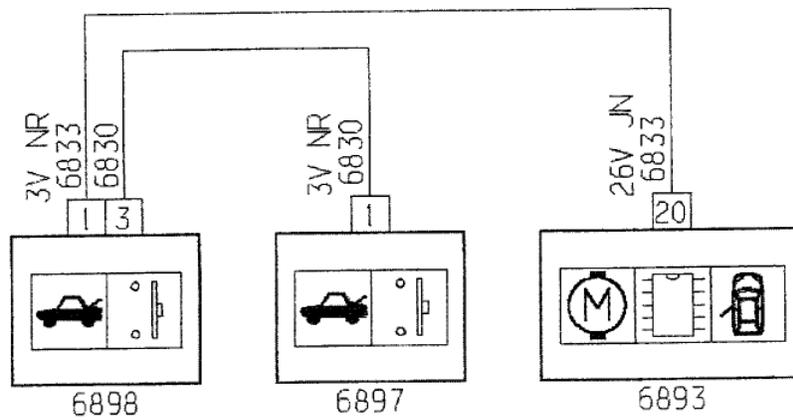


Schémas électriques constructeur

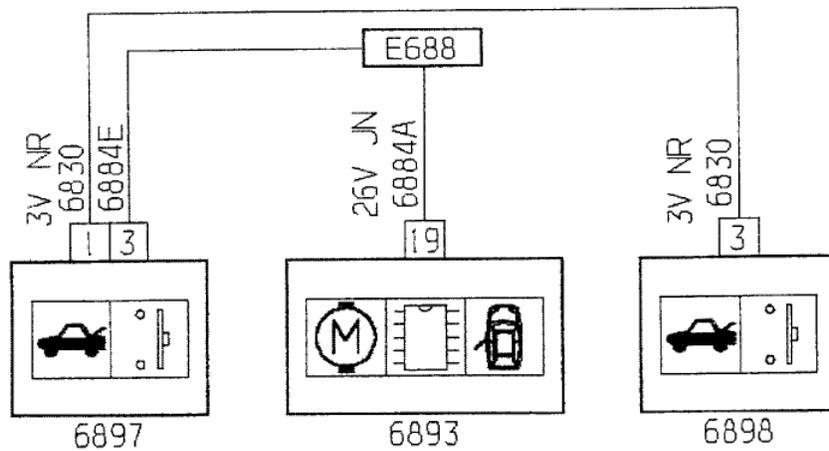
46 HAB



46 HAB

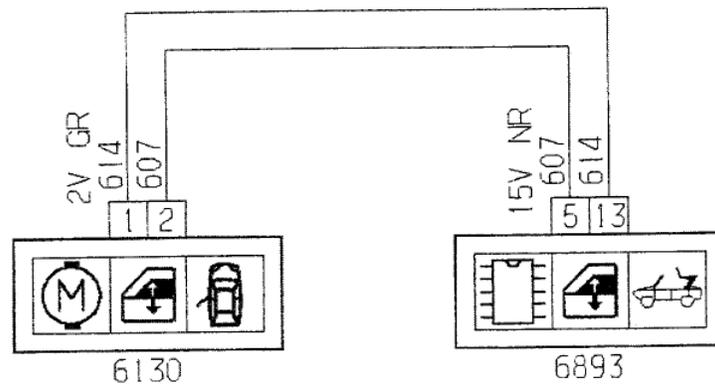


46 HAB

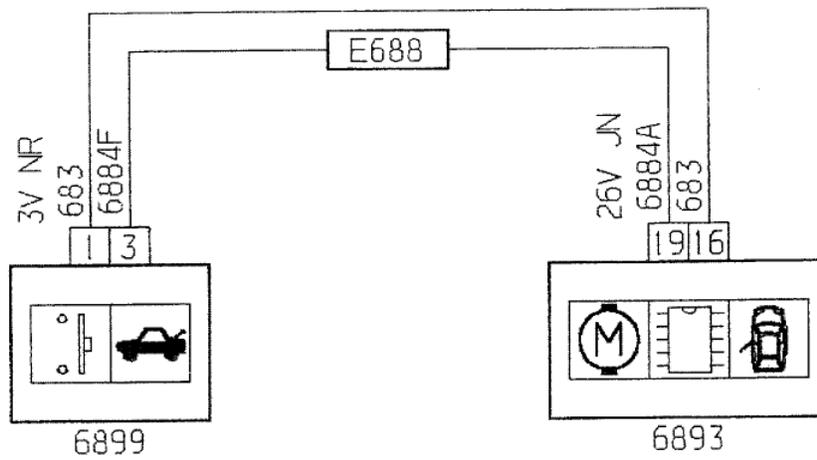


Schémas électriques constructeur

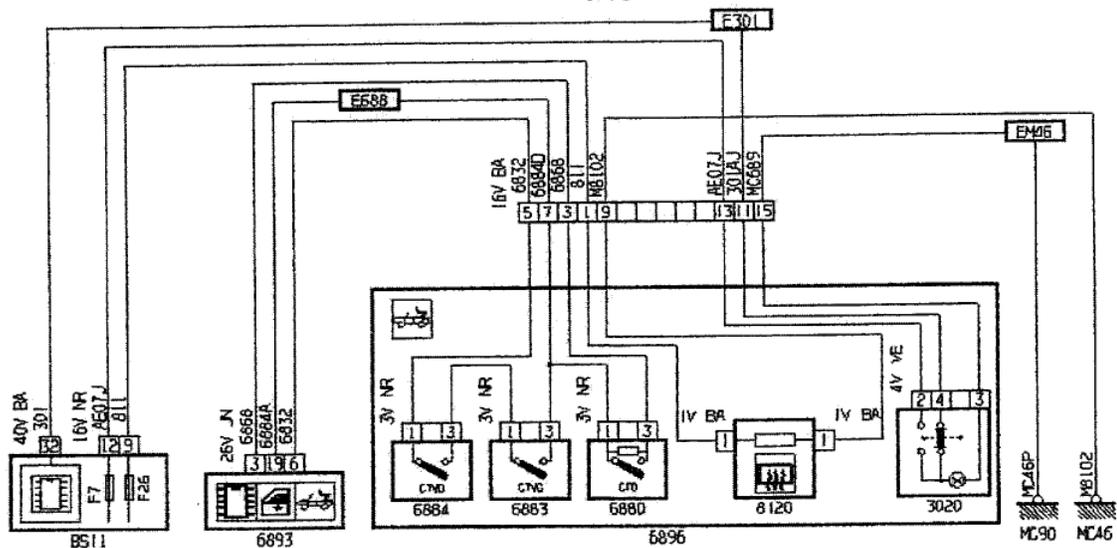
46 HAB



46 HAB

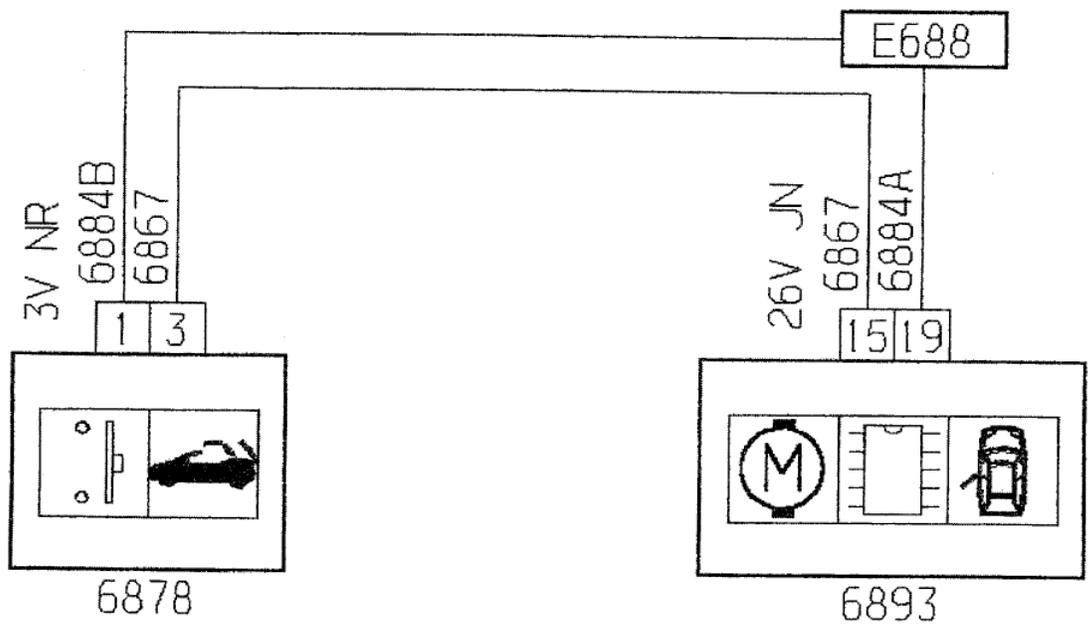


46 HAB

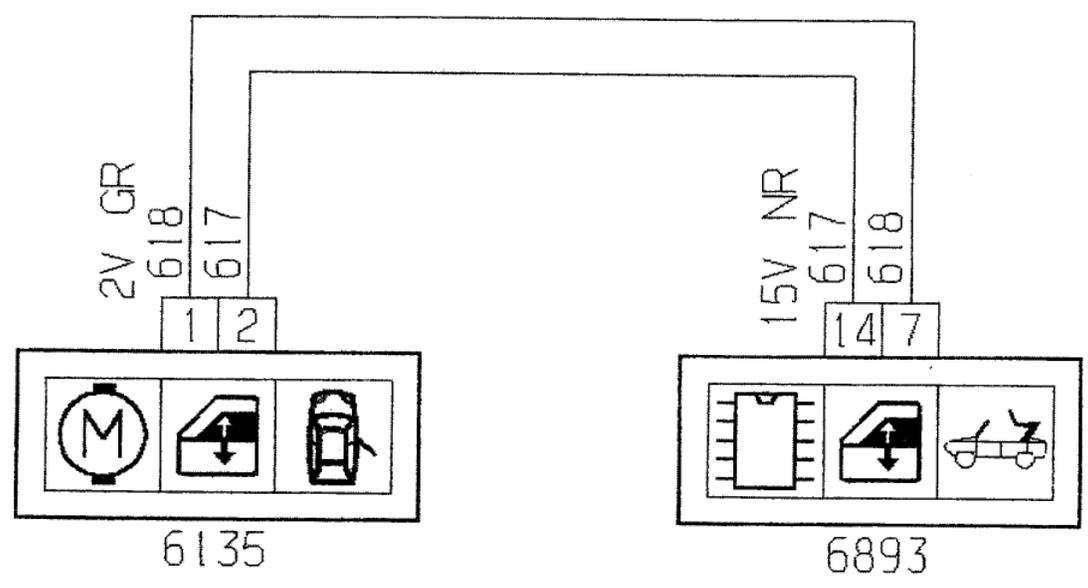


Schémas électriques constructeur

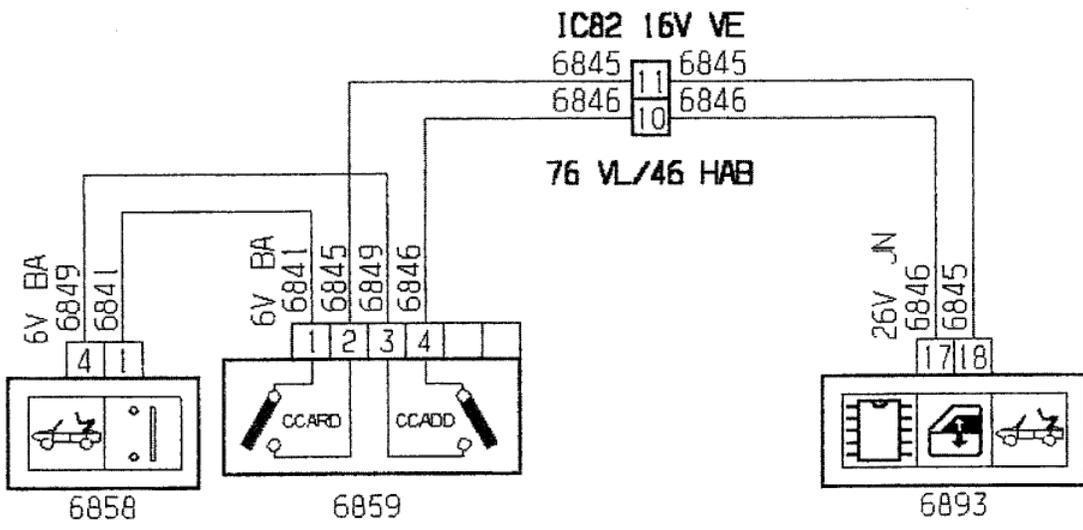
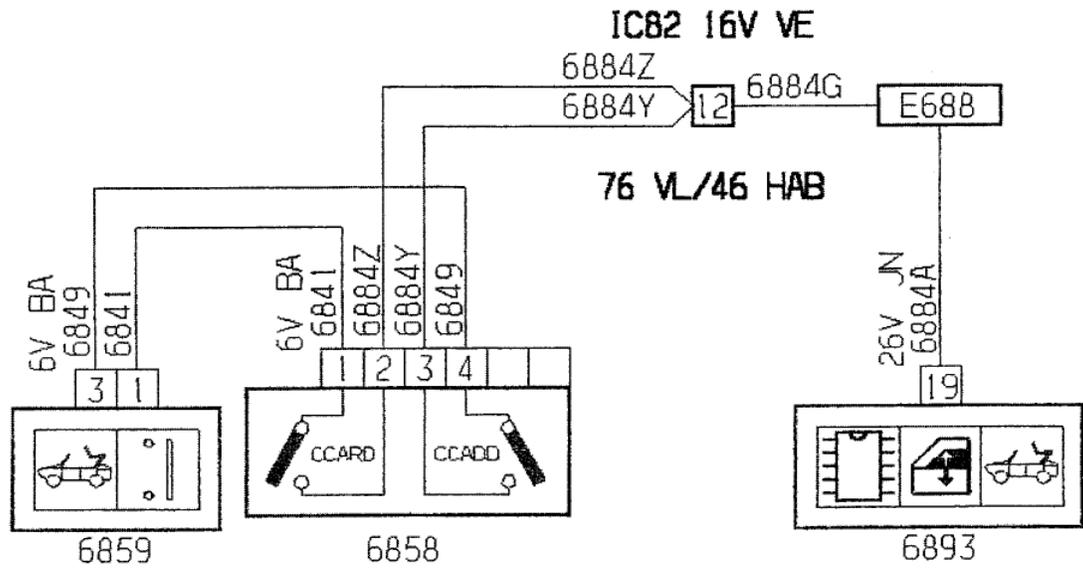
46 HAB



46 HAB



Schémas électriques constructeur



Schémas électrique constructeur

| | |
|--|-------------------|
| Examen : BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR | SESSION 2007 |
| Spécialité : MAINTENANCE ET APRÈS-VENTE AUTOMOBILE | Code : BTSMACSVEP |

Nomenclature

| | |
|---------------|--|
| BSI 1 | Boîtier de servitude intelligent |
| CV00 | Module de commande sous volant |
| 7806 | Groupe hydraulique contrôle de stabilité |
| 8605 | Sirène alarme antivol |
| 5007 | Capteur pluie / luminosité |
| → 6005 | Contacteur de lève-vitre droit porte droite |
| 6031 | Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel passager |
| 6032 | Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur |
| 6036 | Platine commande lève-vitre / rétroviseur porte conducteur |
| 6060 | Contact de lève-vitres |
| → 6100 | Contacteur arrière lève-vitre arrière gauche |
| → 6105 | Contacteur arrière lève-vitre arrière droit |
| 6130 | Moteur lève-vitre arrière gauche |
| 6135 | Moteur lève-vitre arrière droit |
| 6213 | Capteur de commande d'ouverture extérieure AVG |
| 6214 | Capteur de commande d'ouverture extérieure AVD |
| 6237 | Contacteur décondamnation coffre |
| 6260 | Moteur condamnation coffre |
| 6415 | Rétroviseur passager |
| 6558 | Arceau arrière droit |
| 6559 | Arceau arrière gauche |
| 6560 | Boîtier commande arceau sécurité arrière |
| 6562 | Module sac gonflable latéral avant droit tête et thorax |
| 6563 | Module sac gonflable latéral avant gauche tête et thorax |
| 6570 | Boîtier sacs gonflables et prétensionneurs |
| 6851 | Contact toit escamotable |
| 6852 | Electrovanne de régulation toit escamotable |
| 6853 | Relais R1 bloc hydraulique toit escamotable (Rotation moteur sens L) |
| 6854 | Relais R2 bloc hydraulique toit escamotable (Rotation moteur sens R) |
| 6858 | Contact cache articulé gauche (6858 ccarg = cache articulé rangé, 6858 ccadg = cache articulé déployé) |
| 6859 | Contact cache articulé droit (6859 ccad = contact cache articulé rangé, 6859 ccadd = contact cache articulé déployé) |
| 6878 | Contact toit fermé gauche |
| 6880 | Contact toit ouvert |
| 6882 | Moteur caches articulés toit escamotable |
| 6883 | Contact toit verrouillé gauche |
| 6884 | Contact toit verrouillé droit |
| 6885 | Bloc pompe hydraulique |
| 6885a | Capteur température bloc hydraulique |
| 6886 | Contact rideau cache bagages (tendelet) |
| 6893 | Calculateur toit escamotable |
| 6895 | Platine contacteur toit rétractable / lève-vitre centralisé |
| 6896 | Ensemble toit |
| 6897 | Contact coffre verrouillé gauche |
| 6898 | Contact coffre verrouillé droit |

| | |
|--|-------------------|
| Examen : BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR | SESSION 2007 |
| Spécialité : MAINTENANCE ET APRÈS-VENTE AUTOMOBILE | Code : BTSMACSVEP |

| | |
|-------------|---|
| 6899 | Contact coffre ouvert |
| 7025 | Calculateur anti-blocage des roues |
| 7500 | Calculateur aide au stationnement |
| 7510 | Capteur de proximité arrière gauche extérieur |
| 7511 | Capteur de proximité arrière gauche intérieur |
| 7512 | Capteur de proximité arrière droit extérieur |
| 7513 | Capteur de proximité arrière droit intérieur |
| 8406 | Amplificateur antenne |
| 8404 | Antenne |
| 8408 | Amplificateur autoradio |
| 8501 | Antenne GPS |
| V1 | Vérin de malle de coffre droit |
| V2 | Vérin de malle de coffre gauche |
| V3 | Vérin de toit droit |
| V4 | Vérin de toit gauche |
| V5 | Vérin de serrures de pavillon |

